

OBS! Läs detta före monteringen:

Kontrollera noggrant alla rör och slangar så att dessa är rena från smuts och partiklar.

Kontrollera även att filtrets insida är rent.

Vid minsta tvekan, tvätta och torka allt noggrant innan montering!

Undersök slangar efter deformeringar, sprickor eller annat läckage. Även slangklämmor ska vara i gott skick. Byt vid behov!

Tänk på att inte dra åt för hårt vid montering av BSR luftfilter. Dra åt lätt, endast så filtret greppar. Kontrollera före och efter provkörning att allt sitter fast ordentligt.



1. Innehållsöversikt optiflow.

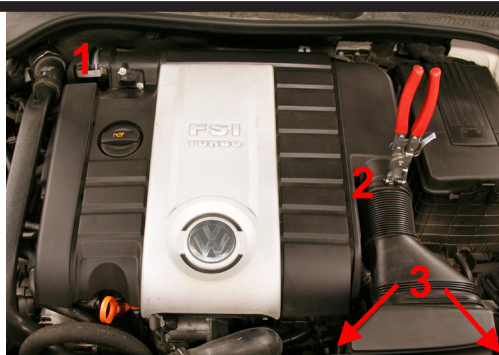
Förslag på verktyg:

- Spårmejsel
- Stjärnmejsel
- Torx 20, 25
- Ringnyckel 10 mm
- Slangklammertång

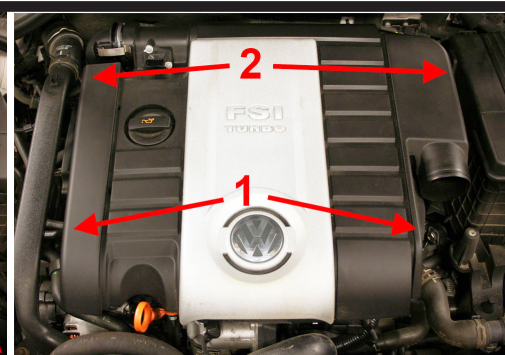
- Mejsel slangklämma 7mm



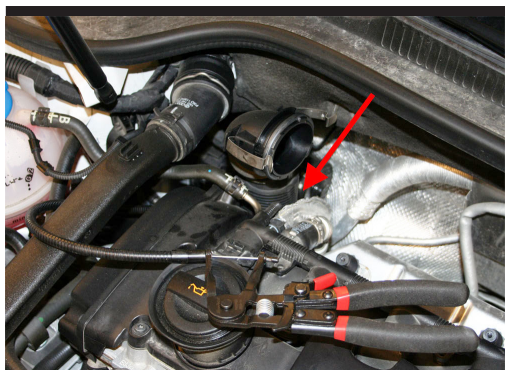
1. Demontera kontaktstycket från luftmassmätaren (LMM). Använd spårmejsel enligt bild.



2. Demontera insugsslangen (1) och från motorkåpan. Demontera insugskanalen (2+3).



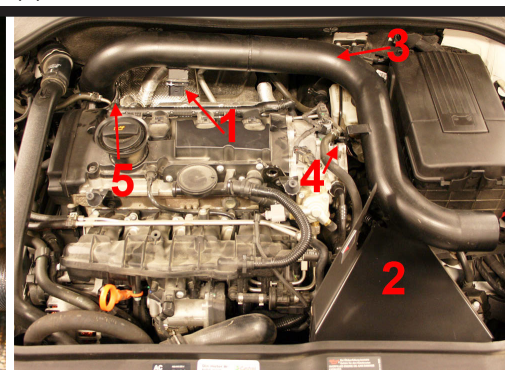
3. Demontera motorkåpan. Ta tag i kåpans främre del (1) och dra uppåt för att lossa de främre gummifästena. Dra sedan ur de bakre (2).



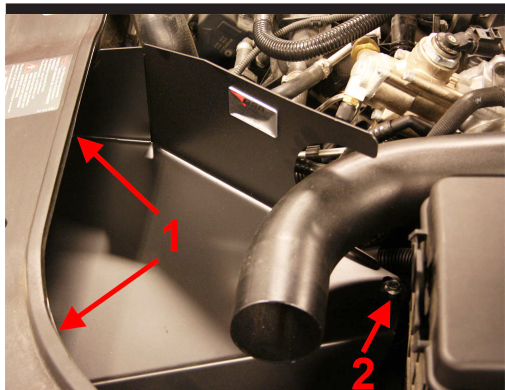
4. Demontera insugsslangen från turbon. Lättast är att använda en slangklammertång med vajer.



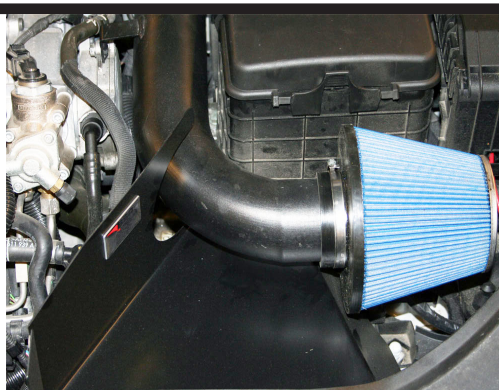
5. Montera BSR insugsslang, låt den peka framåt. Dra åt med slangklämma 50-70mm.



6. Flytta över LMM från motorkåpan till BSR insugsrör (1). Låt gummitätningen sitta kvar, dra försiktigt åt med M3 (medföljer). Placera provisoriskt BSR avskärningsplåt i motorrummet enligt bild (2). Montera BSR insugsrör (3). För in skruven i motorns fästögla (4) och tryck ner röret i insugsslangen (5), dra åt med slangklämma 60-80mm. Justera röret så det ligger vågrätt, dra åt fästet (4) med M6 muttern. Montera kontaktstycket till LMM (1).



7. Montera avskärningsplåten. Använd VAG originalskruvarna till främre fästena (1) och medföljande M6 skruv till det bakre fästet (2). Justera så röret hamnar centrerat i plåtens utskärning.



8. Montera BSR luftfilter.